

**Творческая работа ученицы 7 Б класса МБОУ «Приволжская ООШ»
Казымовой Василисы Владимировны на тему
«Герои-Астраханцы!!!История Великой Победы: Астрахань-Сталинград 1942-
1943годы».**

**Участие в конкурсе «Астрахань – город трудовой доблести»,
приуроченного к 77-летию Победы в Великой отечественной войне и
80-летию Победы в Сталинградской битве.**

Эти ужасные дни и ночи, когда решались судьбы народов мира, когда на карту были поставлены честь и независимость Родины, все глубже и глубже уходят в историю. Всего в годы Великой Отечественной войны более 120 тысяч человек выехали из Астрахани на фронт. В долгой, трудной борьбе советский народ совершил подвиг, которого никогда не знала история. Они внесли решающий вклад в победу над фашистской Германией и ее союзниками, в освобождение народов Европы от рабства Гитлера, в спасение мировой цивилизации. 2 февраля 1943 года последние немецкие части прекратили сопротивление в районе Сталинграда. Сталинградская битва продолжалась 200 дней, начиная с 17 июля 1942 года. Оборона города-героя стала поворотным моментом и ознаменовала начало советского контрнаступления.

История Сталинградской битвы начиналась постепенно, набирая обороты только за пару дней:

- 14 августа (1942 год) - немцы захватили Краснодар, а до Сталинграда можно было рукой подать, всего лишь 150 километров. Все с волнением слушали радио. По радио передавали, что красная армия терпит потери.
- 23 августа (1942 год) - самый кровавый день Сталинграда. Именно он открывает эту главу истории. С утра фашистские самолеты производило долгую бомбардировку. Им было явно все равно, снаряды попадали и в жилые районы, и в фабрики. За этот день умерло примерно 90 тысяч человек.
- Начало сентября (1942 год) - зенитчицы защищали важно стратегические места, т.е. железнодорожную станцию и аэропорт .12 сентября вся оборона была возложена на 62-ю и 64-ю армии
- 3 октября (1942 год) - начались новые атаки, в 26 армии осталось по 100-150 бойцов
- 19 октября (1942) - продолжительные ожесточенные бои. противник продолжал атаки на фронте 62-й армии.
- А я перечислила только первые числа Сталинградской битвы. Сколько людей умерло за 2 месяца, сотни, тысячи людей?

Теперь уйду чуть дальше-наша цель пройти по главным датам Сталинградской битвы.

- 30 декабря (1942 год) - разгром армии «Дон», армии получило указание наступать на Ростов.
- 8 января (1943 год) -Советское командование отдало приказ прекратить бессмысленное обороне от немецко-фашистских войск
- 10 января (1943 год) - начало операции «Кольцо» с целью ликвидации окруженной немецко-фашистской группировки
- 26 января (1943 год) -соединение 21-й и 65-й армии с войсками 62-й армии, разделив вражескую группировку на 2 части
- 27 января (1943 год) - ликвидация разделенных группировок врага
- 31 января (1943 год) - южная группировка войск 6-й армии прекратили сопротивление.

- 2 февраля (1943 год) - счастливая дата, завершающая эту главу истории.

Как много страшного претерпели и город, и жители, и земли. Сталинград не только сам не сражался, и это можно понять. Сталинграду помогали все, в том числе и Астрахань. Ведь если бы захватили Сталинград, то можно было бы считать автоматически немцы захватили и Астрахань.

В первые дни войны в Астрахани более 80 зданий были преобразованы в госпитали, граждане активно участвовали в оснащении госпиталей и оказании помощи раненым. Астрахань, расположенная на стыке водных путей и железных дорог, имела большое стратегическое значение для доставки нефтепродуктов на фронт. Работа астраханцев обеспечивала непрерывное производство военной и гражданской продукции, на переднем крае стояли судостроительные и судоремонтные предприятия. Астрахань была одним из основных поставщиков продовольствия на фронт, включая Сталинград. Вот первые герои, которые вышли на фронт. Главный призыв к ним звучал так: "Все ради фронта, все ради победы!"



Рисунок 1 Население города Астрахани, работающее над разборкой укреплений, которые были воздвигнуты в 1942 г. для обороны. [Война в фотографиях | pobeda70.astrgorod.ru](http://voina.vfoto.ru)

Жители Астрахани активно участвовали в Сталинградской битве. Тысячи жителей Астрахани прославили свой регион военными и трудовыми подвигами. 77 лет назад была построена дорога, которая определила исход Сталинградской битвы. 356 км шпал были размещены в невероятное время в бесчеловечных условиях, с руками, спиной и венами исключительно женщин, пожилых людей и детей. Им необходимо было выполнить 6 миллионов кубометров земляных работ, на это ушло 40 тысяч рабочих. Их было всего 3-5 тысяч особей. Работа была изнурительной, жилы рвались на стройке. Работы проводились в сложных условиях и без необходимого оборудования в 1941 и 1942 годах. И вот настал момент, когда первый поезд прошел по маршруту Владимировка-Сталинград и Кизляр-Астрахань.

Работники речных судов тоже проделали отличную работу. Наконец, навигация была самой сложной во время Сталинградской битвы на Волге. Самой важной и ответственной задачей речников была транспортировка нефти и нефтепродуктов. Чтобы ускорить экспорт всей нефти, в нем приняли участие 27 буксиров и 6 хищных барж. В июле 1942 года вражеские самолеты насильно бомбили железнодорожные пути, ведущие в Сталинград. Так, 15 июля 1942 года речному флоту было приказано перебросить 6 тысяч человек с железной дороги на Волжское шоссе. Военных вагонов и 3550 вагонов с национальными хозяйственными товарами для доставки в

Сталинград. Во второй половине июля увеличился прием раненых в Сталинград. Речники начали массовую эвакуацию больниц, детских, женских и детских учреждений. Санитарные перевозки, которым речной флот выделил 65 лучших пассажирских судов и 33 баржи, 31 больницу и 23 детских учреждения, были вывезены из Сталинграда за короткое время, когда гитлеровцы начали демонтаж Волжского коридора, заложили там 350 мин, речники создали на реке более 300 наблюдательных постов. Днем и ночью пекари и местные жители наблюдали за рекой. Заминированные места были обозначены специальными знаками, в то же время были найдены безопасные проходы вдоль реки. Буи встретили корабли и сопровождали их по заминированным территории.



Рисунок 2 Астраханский рейд. Перевоска 4-го кав. корпуса из Красноводска в с. Оля. [Война в фотографиях | pobeda70.astrgorod.ru](http://vojna.vfotoografiyah.ru/pobeda70.astrgorod.ru)

Сотрудники Сталинградского судоремонтного завода (директор Н.П. Заславский) сыграли важную роль в обеспечении бесперебойной работы Сталинградских пограничных переходов. После разрушения завода в сентябре 1942 года основное оборудование было размещено в бункерах. Подземный завод стал единственным речным перевозчиком, способным выполнять заказы с фронта на самой линии обороны. Только в октябре и первой половине ноября было отремонтировано 16 лодок и шлюпок, 3 парохода, 4 парных военных паромов, 9 тральщиков, 4 плавучие батареи и 6 паромов. Заводу также было поручено ремонтировать танки, орудия и другую военную технику. С 1 сентября до окончания судоходства судоремонты на верфи отремонтировали и ввели в эксплуатацию 61 судно.



Рисунок 3 Пароход "Кузнец". Участник Сталинградской переправы в 1942 г.

[Война в фотографиях | pobeda70.astrgorod.ru](http://pobeda70.astrgorod.ru)

Свою лепту в победу внесли и обычные работники. Работники мелких и художественных предприятий, работники предприятий, колхозники, работники государственных ферм проходили подготовку на военных должностях, создаваемых по месту их жительства. Только с 1 октября 1941 года по декабрь 1942 года в Астраханской области было обучено военному делу более 13, 5 тысяч человек. Среди бойцов общего образования были сформированы три отдельные дивизии и полки, которые были направлены в разные дивизии фронтов. Помимо общего образования, в области готовились специалисты, для которых в Астрахани был создан комсомольский батальон численностью 1200 человек. К 10 июля 1941 года в трех районах Астрахани около 5000 человек были добровольно набраны в ополчение. К осени 1941 года на территории Астраханской области было сформировано 4 боевых батальона.

Наши соотечественники храбро и самоотверженно сражались на всех фронтах. Великой Отечественной войны в партизанских отрядах и выполняли свой священный долг перед Родиной. Многие из них положили головы в боях с нацистскими захватчиками, но их память навсегда останется в сердцах своих потомков. Родина наградила всех: кого-то посмертно; кому-то присвоили звание Героя Советского Союза. Но самой главной наградой для народа была и остается наша Великая Победа, свобода любимой Отчизны. В наших силах сохранить память об этих героических днях навеки и не дать возможность переписать историю на свой лад. Необходимо рассказывать со слезами на глазах и с дрожью в голосе потомкам историю своей страны. Для того, чтобы новое поколение знало, что их светлое и счастливое будущее обеспечили ценой собственной жизни обычные мужчины и женщины, горячо любившие свою Родину.



Рисунок 4. День Победы в Астрахани. Май 1945 г. [Война в фотографиях | pobeda70.astrgorod.ru](http://vojna.v.fotozarya.ru)

Список литературы

1. Панин И.И. Астраханская область в годы Великой Отечественной войны. - Астрахань: ГП «Издательско-полиграфический комплекс «Волга», 1995 г. - 160 с.
2. История Астраханского края: Монография. Астрахань: Изд-во Астраханского государственного педагогического университета, 2000. 1122 с.
3. Астрахань в годы ВОВ (studbooks.net)